



Chapinero y Kennedy, las primeras localidades con bicicletas públicas

Usuarios pagarán una cuota diaria por su uso. Cada bicicleta se podrá usar durante media hora.

En medio de señalamientos por parte de los proponentes perdedores, la Secretaría de Movilidad del Distrito le entregó a la unión temporal Bicibogotá la responsabilidad de implementar el Sistema de Bicicletas Públicas.

La decisión se tomó el pasado 19 de marzo, pero solo fue conocida este viernes y sus efectos son por seis años, prorrogables a nueve.

A partir de la firma del contrato, que implica una contraprestación de 3.400 millones de pesos por parte de la Administración Distrital, Bicibogotá cuenta con 36 meses para terminar la instalación completa de estaciones y bicicletas.

Esto se hará por zonas, ocho en total. La primera debe estar lista en un tiempo máximo de 18 meses y la segunda, en no más de 24 meses.

“La implementación del servicio se dará en una zona central y una zona periférica para obtener una combinación de condiciones que en conjunción dan una alternativa robusta en lo social, en la demanda y en lo ambiental”, comunicó la Secretaría de Movilidad.

En Chapinero, con 84 cicloestaciones y 1.250 bicicletas, arrancará la primera etapa que entrará en funcionamiento en la ciudad. Kennedy, con 29 cicloestaciones y 204 bicicletas, es la segunda zona contemplada para este propósito. Las restantes son Polo, Los Alcázares, Galerías, Teusaquillo, Santa Bárbara y Usaquén.

Se estima que habrá en total 256 cicloestaciones en ocho zonas, con un total de 2.851 bicicletas.

En lo técnico, los ciclousuarios podrán desplazarse utilizando bicicletas públicas, con un pago diario que está por determinarse.

Estos pagos, según se había indicado con anterioridad, no podrán exceder los 76.000 pesos por año.



Sala de Prensa

Cada bicicleta se podrá recoger en una estación para usarse en recorridos hasta de media hora. Si el ciclista requiere más tiempo, debe pasar por un punto de control y registrar su continuación.

La rentabilidad para la unión temporal Bicibogotá, integrada por la empresa china Jiangsu Hompe Technology y Cartagüena de Aseo Total, provendrá de dos fuentes: una, el porcentaje del pago de los usuarios, y otra, la publicidad en el sistema.

Crítica a licitación por mal antecedente

Eduardo Orozco, representante del consorcio Bicicletas Seguras para Bogotá, que resultó perdedor en la adjudicación, advirtió, entre otras cosas, que el empresario Óscar Salazar Franco, quien hace parte de la ganadora unión temporal Bicibogotá, fue el importador de 60 camiones de segunda y en mal estado para que el Distrito solucionara el problema de las basuras en el 2012. Estos han tenido múltiples dificultades, al punto de que en 2014 solo había 13 en funcionamiento, pese a los 9.000 millones de pesos que le costaron a la ciudad.

María Constanza García, secretaria de Movilidad, defendió la decisión y comentó que el proceso técnico fue asesorado por la firma Steer Davies y contó con el acompañamiento de la Procuraduría General.

Frente a los señalamientos según los cuales la licitación se entregó sin conocer las bicicletas que se van a traer a Bogotá, García indicó que en el pliego de condiciones se especifican las características técnicas que debe tener cada vehículo, por lo cual Bicibogotá está en la obligación de entregarlas cumpliendo con esas especificaciones.

De esta unión temporal se supo que las bicicletas del sistema serán de fabricación china.

Diario El Tiempo, 28 de Marzo de 2015. Página 8.