



### **Cali tendrá el doble de ciclorrutas este año**

**Metrocali adecuará 38,5 kilómetros de bicarriles en dos circuitos: terminal Andrés Sanín y la estación Universidades.**

Antes de terminar este año, Cali tendrá 38,5 nuevos kilómetros de carriles para bicicletas, que estarán a cargo de Metrocali. Con esto, se duplicará la cantidad de ciclorrutas de la ciudad, que actualmente cuenta con 35 kilómetros exclusivos para este medio de transporte.

De acuerdo con datos que cita el informe de Calidad del Vida Cali Cómo Vamos, en la capital del Valle al menos el 11 % de los viajes se hace en bicicleta. Es decir, esta población supera a quienes viajan en carro particular (10 %), motocicleta (7 %) y taxi (7 %). En este punto estamos al nivel de Alemania, donde el 10 % de los viajes se hace de este modo, como refiere William Vallejo, experto en movilidad en su presentación 'Ciudad y uso de la bicicleta'.

Sin embargo, la ocupación de las vías es del 67 % por parte de los autos, 22 % de las motos y solo un 4 % del espacio lo tienen las bicicletas, dice Cali Cómo Vamos.

Tan solo en el primer semestre de este año, quince ciclistas perdieron la vida en las vías de la ciudad y durante los cinco primeros meses del año fueron 394 los ciclistas involucrados en un accidente, según el Observatorio de Ciclistas y Peatones de la Escuela de Salud Pública de la Universidad del Valle.

Los 38,5 kilómetros que tendrá a cargo Metrocali deben estar listos en la primera quincena de diciembre, según explica el Juan Carlos Echeverry, director de planeación de la entidad.

El funcionario señala que se harán 18,3 kilómetros en un circuito en la zona de la estación Universidades (en el Sur) y 20,2 kilómetros al rededor de la terminal Andrés Sanín (oriente).



# Sala de Prensa

“Lo que haremos son bicarriles, que tienen un concepto diferente al de ciclorruta. En este caso se hace una separación de una parte de la vía existente, a través de mini boyas, usando señalización”, dice. Esto significa que no hay construcción de infraestructura, como cuando se utiliza una parte del andén para adecuar el paso para las bicicletas.

Dice Echeverry que, dependiendo de la vía a utilizar, se dispone de uno a un metro con cuarenta centímetros para el paso exclusivo de bicicletas y el resto del espacio se redistribuye para los carros. Para hacer realidad esta iniciativa se hizo un estudio de las zonas a intervenir a través de un convenio con la Universidad del Valle. Los pliegos de la contratación para los trabajos serán publicados en la primera semana de septiembre, las obras arrancan en noviembre y se demoran mes y medio.

Katy Osorio, de la Organización Ciudad Verde, que hace parte de la Mesa de Transporte no Motorizado, afirma que en el Plan Maestro de Ciclorrutas diseñado en Cali en el 2005 se planteaba que la ciudad debía tener 229 kilómetros de carriles para bicicletas al 2015. De acuerdo con la vocera de Ciudad Verde, en el compromiso del Gobierno actual fue llegar a los 150 kilómetros.

Los bicarriles son en este momento tendencia en muchas ciudades del mundo, que le están apostando a redistribuir el espacio en las vías y adecuar espacios para ciclistas con una baja inversión (porque no hay que construir).

Bogotá, que tiene 403 kilómetros para las bicicletas, tiene en mira la adecuación de 108 kilómetros más, apoyado en este modelo, explica el experto en movilidad, William Vallejo.

No obstante, en esta ciudad el proyecto ha encontrado cierta resistencia de algunos sectores. Esto ha pasado con las comunidades vecinas a los bicarriles, a quienes les preocupan, por ejemplo, eventuales trancones o que no haya espacio suficiente para los vehículos.

Medellín, afirma Vallejo, cuenta con 40 kilómetros de ciclorrutas y priorizados al 2015 hay 79,6 kilómetros. Su plan maestro contempla 450 kilómetros al 2030. No obstante, en esta ciudad solo el 0,7 % de los viajes se hace en este medio de transporte.