



No hay soluciones ni fáciles ni rápidas para Buenaventura: Gerente del Pacífico

El gerente del Pacífico, Luis Gilberto Murillo, dice que el plan de choque para el Puerto sigue en marcha. Es un optimista cauteloso.

En el comienzo del 2016 se estarían ejecutando el grueso de los US\$400 millones que el Gobierno destinó para invertir en cuatro ciudades del Pacífico, incluido Buenaventura.

Hasta ahora se cuenta con unos 200 proyectos, según informó Luis Gilberto Murillo, gerente del Pacífico, quien considera hay razones para creer que esta vez habrá celeridad en las inversiones.

El directivo, quien lleva ocho meses en el cargo, reconoció que hay algunos atrasos en el plan de choque que se promulgó para Buenaventura, pero asegura que en septiembre se llegará al 80 % de cumplimiento.

¿Cuál es el balance que usted hace de la intervención de Buenaventura, pues la impresión es que inició con mucha fuerza y luego perdió dinamismo?

Yo creo que la intervención sigue con fuerza, lo que pasa es que se han agotado etapas. Una primera fase fue el plan de choque que se inició en el 2014 cuando el Gobierno tomó acciones en seguridad y justicia y ahí hay resultados importantes. Hoy los indicadores de seguridad han mejorado, por ejemplo, tenemos una disminución de 49 % en la tasa de homicidios entre 2010 y 2015.

Pero muchos dicen que algunos compromisos no se han cumplido...

Sí. El plan de choque incluye unos compromisos que todavía no se han cumplido a cabalidad, pero esperamos que al mes de septiembre el 80 % de ellos estén listos. Esto es un proceso que debe cerrarse. Lo que quiero dejar en claro es que los problemas del Pacífico sean acumulado durante tanto tiempo que no hay soluciones ni fáciles ni rápidas a la problemática de Buenaventura y el Pacífico.



En el tema social, la intervención empezó con definir unos mecanismos de planificación liderado por la Presidencia con el plan de competitividad económico y social y se formuló el Plan Maestro donde se plantea una prospectiva al año 2050.

Igualmente se hizo una intervención por el Departamento de la Prosperidad Social que hizo unas mesas de trabajo de las cuales salieron proyectos concretos cercanos a los \$300.000 millones que son cerca de 30 compromisos centrales a los cuales la Defensoría le hace seguimiento y 57 compromisos menores de los cuales se ha cumplido más del 50 %.

¿Qué logros se pueden mencionar?

Por ejemplo, se puso en operación el Barco Hospital, se entregaron ambulancias a comienzos del año, están terminados dos Centros de Desarrollo Infantil, se han culminado algunos centros deportivos, creado espacios comunitarios en la comuna 12, se entregó la ampliación del Puente el Piñal, donde se reacomodaron los vendedores ambulantes, se terminó la profundización del canal de acceso al puerto, entre otros.

Nosotros logramos algo muy importante y es que una vez se hizo la intervención, el Presidente planteó una nueva estrategia porque entiende que los problemas de Buenaventura son estructurales y crea la Gerencia del Pacífico y la estrategia “Todos Somos Pacífico” una iniciativa de largo plazo donde se plantean proyectos muy concretos para el desarrollo de Buenaventura y de la región.

¿Y qué queda pendiente de ese plan de choque inicial?

Hay algunos temas que dependen de la interacción que tenemos con la Administración Distrital y otros han tenido dificultades en su ejecución. Por ejemplo, el traslado de la plaza de mercado es un proyecto que está financiado, se firmaron los convenios del caso y estábamos listos para arrancar, pero por inconvenientes de tipo legal no se pudo concluir el proceso y se tuvo que replantear el convenio y eso retrasó todo porque nos cogió además la Ley de Garantías.

Otro compromiso en marcha y con retrasos por trámites es la construcción del Centro Regional de Víctimas que va en un 70 %. Si bien es cierto que estos proyectos están financiados tiene retrasos propios de la administración pública, pero los vamos a concluir.



Sala de Prensa

Otra necesidad sentida de Buenaventura es el agua y la promesa de tenerla 24 horas sigue ¿Eso aún no se logra?

Por obstáculos técnicos el inicio de algunas obras del acueducto para la solución de agua para Buenaventura se ha demorado. Un gran avance es que ya tenemos financiación y estamos en proceso de contratación de \$34.000 millones, de los \$230.000 millones que se requieren para esta solución. Nos habíamos trazado una meta de que rápidamente iniciáramos, pero el plan maestro de acueducto que desarrolló Vallecaucana de Aguas, nos indica que eso va a llevarse un poco más de tiempo por la complejidad de la intervención en acueducto en Buenaventura.

Por otro lado, el inicio de las obras clave que tienen que ver con las plantas de Escalerete y Venecia, por dilaciones en el proceso de contratación, este no se ha terminado y esperamos que concluya en septiembre para luego arrancar obras.

¿Entonces cuándo cree que se logre ese objetivo de agua 24 horas?

Nuestra meta era tener las 24 horas permanentes y cobertura total en el 2018, pero el plan maestro de acueducto y alcantarillado dice que para el 2019. Nosotros vamos a avanzar sustancialmente en la cobertura de agua y la meta es que a finales del 2018 estemos en un 70 % en cobertura.

Lo más importante es que vamos por el camino correcto, hay que fortalecer institucionalmente a la región para tener mayores impactos, la instrucción que nos ha dado el Presidente de la República es que aceleremos la ejecución de todos los proyectos.

Haciendo un barrido de todo lo que se está haciendo en la región, encontramos 50 proyectos en curso de alto impacto que llegan a \$4,5 billones. Hay 16 de ellos en Buenaventura que se están ejecutando y que valen \$1,9 billones, muchos de ellos en infraestructura que deben acelerar su ejecución para que tengan más impacto en la ciudad y en la región.

Por primera vez la Presidencia cuenta con un equipo en Buenaventura y dentro de la nueva estrategia “Todos somos ‘Pazcífico’” se nombró también una gerencia social.



Precisamente, el Gobierno anunció hace más de un año US\$400 millones para el Pacífico, ¿qué ha pasado con esos recursos?

Ya tenemos un cronograma y aspiramos a que el próximo mes tengamos el decreto que reglamenta la creación del Fondo “Todos Somos ‘Pacífico’”, que se nutre con esos US\$400 millones. Será un patrimonio autónomo.

En septiembre esperamos tener el Conpes que autoriza la operación de crédito y en ese momento se tendría una distribución por sectores y por ciudades de los recursos. Aspiramos a que en octubre se pueda hacer el Confis que compromete las vigencias futuras y se entre a la comisión del crédito. Con esas autorizaciones se haría un proceso de negociación en dos meses y se tendría el crédito aprobado para diciembre e iniciar desembolsos en el 2016.

¿Cuántos proyectos se financiarán con esos recursos?

Hemos identificado cerca de 200 proyectos para la región algunos que están en curso, pero que harían parte de la matriz de “Todos Somos ‘Pacífico’”. En esto viene lo que la región ha priorizado, pero volverán a presentarse para su validación. Esos 200 proyectos serían el eje de intervención de esta orientada a 10 años, pero con un corte a 2018.

¿Ya se definió cuánto recibirá Buenaventura?

El Gobierno ratificó que este dinero es para la región con énfasis en Buenaventura, Tumaco, Guapi y Quibdó. Tenemos US\$211 millones que se invertirían en Buenaventura y Quibdó y estos recursos contarán con la asesoría técnica del Banco Interamericano de Desarrollo, BID. La operación de crédito de US\$189 millones para el sur del Pacífico, Guapi y Tumaco estará a cargo del Banco Mundial que abordará el tema de acuapistas del Pacífico y el BID las soluciones energéticas.

Recordemos que estos recursos se invertirán en soluciones de saneamiento básico, acueducto y alcantarillado, energía y la conexión de la acuapista del Pacífico. Salvo algunas excepciones, estos dineros empezarán a invertirse en el 2016 y recordemos que este Fondo creado para administrar los recursos se rige por el derecho privado para agilizar las inversiones.



¿Entonces, la Gerencia del Pacífico ha servido?

Claro que ha servido, hemos avanzado. El nivel de cumplimiento de los compromisos aumentó con esta Gerencia, cuando llegamos había un nivel del 30 % y ahora estamos en 60 % y esperamos en dos meses llegar al 80 % de cumplimiento. Eso ha sido moviendo al Gobierno, articulando con los Ministros y la administración distrital.

¿Usted cree que vienen mejores tiempos para Buenaventura?

Soy optimista cauteloso, este es un momento de oportunidad para Buenaventura y el Pacífico y depende de que en el país se consolide la paz y nos preparemos para el posconflicto.

Sabemos que con Buenaventura se han hecho muchas promesas y planes de estudio, por eso la gente se ha vuelto escéptica y por eso nuestro énfasis es la ejecución.

Seguridad

Usted habló de mejoría en estos indicadores, pero la gente sigue con temor..

Llevamos muchos años de conflicto, masacres y todo lo que se ha dado en Buenaventura, usted cree que la población no va a tener miedo. Aquí nos toca mantener el curso y los indicadores de seguridad por largo tiempo para que la comunidad vuelva a sentirse tranquila, es obvio que tiene miedo por la historia que hemos tenido. Las comunidades del Pacífico han pasado situaciones muy difíciles, se sienten una comunidad aislada y excluida y va estar atemorizada y desconfiada y eso es lo que tenemos que cambiar y eso va a tomar mucho tiempo y se requiere de la voluntad de mucha gente.

Diagnóstico

Hay muchos diagnósticos sobre la situación de Buenaventura ¿qué hay de diferente ahora?

Los documentos son una guía. Hoy la diferencia es que se ha creado una institucionalidad especial para Buenaventura, porque lo demás no ha funcionado. Tenemos una estrategia de la más alta prioridad del Gobierno que nos exige velar porque se hagan las inversiones.



Por ejemplo, el Ministerio de Educación tiene una matriz de proyectos para el Pacífico que incluye la construcción de más de 300 aulas en la región. El DPS está invirtiendo unos \$300.000 millones en diferentes estrategias.

Se inició el proceso de licitación para construir el megacolegio de San Antonio que vale \$25.000 millones, se construirá la nueva sede del Sena por valor total de \$38.000 millones y hay proyectos privados como el puerto de Aguadulce, las zonas francas que generarán nuevos empleos.

Diario El País, 10 de Agosto de 2015. Página A6.