



Cartel de IPS falsas pretendía estafarle al Fosyga \$ 12.000 millones.

Fraude al Soat le cuesta a la industria aseguradora unos 100.000 millones de pesos cada año.

La industria aseguradora alertó frente al auge de carteles de delincuentes dedicados a estafar y realizar cobros de indemnizaciones a las compañías aseguradoras y al Fondo de Solidaridad y Garantía del Sistema General de Seguridad en Salud de Colombia (Fosyga) por falsos accidentes de tránsito.

Por eso Fasecolda, gremio asegurador, recibió con beneplacito la investigación que adelanta la Fiscalía General de la Nación a medio centenar de falsas Instituciones Prestadoras de Salud (IPS) que pretendían reclamar a dicho fondo unos 12.000 millones de pesos, por concepto de accidentes de tránsito ficticios ocasionados por supuestos carros fantasmas.

El valor de esos fraudes se suma al detectado por las propias compañías aseguradoras el año pasado y que fácilmente pueden superar los 100.000 millones de pesos

Milton David Micán, presidente de BBVA Seguros, señala que el tema del fraude es una constante en esta industria en todos sus frentes y que este puede ser del orden del 30 por ciento.

La industria trabaja en una iniciativa que busca que la expedición del Soat se realice de manera electrónica, como una forma de reducir sus costos y combatir el fraude de las pólizas.

Las modalidades de fraudes detectadas, solo en el mercado del Soat, tienen que ver con la atención médica por eventos diferentes a accidentes de tránsito, utilización de pólizas falsas o adulteradas, cobros duplicados a las aseguradoras, prestación de servicios médicos innecesarios y permanencia hospitalaria superior a la requerida, servicios no prestados por algunas IPS que son facturados a las aseguradoras, y cobro de medicamentos e insumos a precios superiores a los del promedio del mercado.

A esto se suma también el alto grado de evasión que presenta ese seguro, pese a que es de carácter obligatorio, lo cual representa un alto costo para Fosyga, en la medida que debe atender accidentes de vehículos que no lo portan o se dan a la fuga por ese motivo.



Sala de Prensa

Cifras de Fasecolda indican que el año pasado solo 7,6 millones de automotores del total del parque automotor que tiene el país -unos 10 millones de vehículos, tenían cobertura del Soat.

Señala que entre enero y noviembre del 2015, las compañías de seguros desembolsaron un billón de pesos para la atención de víctimas de accidentes de tránsito. Alrededor del 90 por ciento de los pagos hechos por el Soat correspondieron a gastos médicos girados a las IPS.

Por su parte, el 83 de las víctimas atendidas con cargo a esa póliza sufrieron accidentes donde estuvo involucrada una moto, en tanto el 83 por ciento de las reclamaciones irregulares pretendían afectar la cobertura de gastos médicos y el 17 por ciento, gastos de transporte.

Diario El Tiempo. 22 de Enero de 2016, Página 2.