



La 'guerra' del Soat se tomó las calles de Pereira

Las peleas entre personal de las ambulancias ya son comunes. 'Nadie nos regula', dijo gerente.

Dos paramédicos, cada uno de dos ambulancias diferentes. Un hombre y una mujer. Los dos agredidos verbal y físicamente en una concurrida avenida de Pereira.

Esta escena, de un hecho ocurrido la semana pasada, hace parte de un video que es viral en las redes sociales y que refleja la 'guerra' de las ambulancias por los pacientes involucrados en accidentes de tránsito en las calles de la capital de Risaralda.

En otras ciudades del país se libra la misma 'guerra', pero es acá donde esta ha llegado a espectáculos bochornosos.

¿Por qué la 'guerra'? La respuesta es una palabra de cuatro letras: Soat, Servicio Obligatorio de Accidentes de Tránsito.

Un accidente de tránsito es sinónimo de dinero para las empresas privadas de ambulancias. El carro de atención de primeros auxilios que llegue primero al accidente está facturando los 10 salarios mínimos legales diarios vigentes, cerca de 230 mil pesos, que reconoce la aseguradora por transportar y movilizar cada víctima.

“Las empresas que estamos ‘guerreando’ en el buen sentido de la palabra, somos cuatro. En el día nosotros podemos atender entre 20 y 25 accidentes de tránsito con heridos, y hay empresas que atienden 5 ó 10”, explicó Francisco Duque, gerente de APH, que tiene cinco ambulancias.

Duque explicó que hasta hace unos tres años la torta de los accidentes de tránsito en Pereira estaba en manos de una sola empresa desde hace 16 años, pero ahora debe compartirla con otras.

“Yo tengo 15 empleados y la nómina mensual es de 15 millones de pesos; tanquear las ambulancias me cuesta 350 mil pesos diarios, multiplique por 30 días. Nosotros tenemos unos costos fijos altos y debemos cubrirlos”, dijo Duque.



Sala de Prensa

La empresa a la que se refiere Duque es SAP (Servicios de Ambulancias de Pereira) y su gerente es Diego Aguirre. Él afirmó que desde hace dos años ha habido problemas con empresas nuevas que “dañaron” el sector. “Hace 17 años yo creé esta empresa porque las ambulancias de los bomberos, la Cruz Roja y la Defensa Civil solo atendían catástrofes. Pero ahora cualquiera puede montar una empresa de ambulancias y lo habilitan”, manifestó.

“Habilitan” es que las autoridades les den permiso para funcionar. La habilitación es responsabilidad de la Secretaría de Salud de Risaralda. Álvaro Ayala, director de prestación de servicios de salud de Risaralda, dijo que las empresas de ambulancias deben ser habilitadas por la Secretaría y en esto los “requisitos son exigentes, tanto en personal como en vehículos”.

Pero Aguirre aseveró que “una ambulancia con todas las condiciones cuesta entre 100 y 110 millones de pesos, pero en Pereira están adecuando colectivos o microbuses viejos, que se consiguen por 9 ó 10 millones de pesos, por 3 ó 4 millones de pesos. Es decir, son ambulancias de 12 ó 14 millones”.

‘No nos regulan’

Jhon Parra, gerente de Ambulancia de Risaralda, afirmó que hace falta control. “Nadie nos regula. Nos damos cuenta de los accidentes y allá llegamos todos. Además, mientras algunos (empresas de ambulancias) sigan pagando 20 mil o 30 mil pesos para que las avisen de los accidentes, la situación será igual”, manifestó.

“Líneas bajas”, así denominó Diego Aguirre, gerente de SAP, a quienes avisan de los accidentes a las ambulancias y aseguró que son taxistas y otros actores que llegan primero al sitio.

Las empresas de ambulancias se enteran de los accidentes por radio teléfonos que están en la frecuencia de la Red de Apoyo y Comunicaciones (Rapco), un programa de la Policía para la seguridad, y también para las ambulancias...

FERNANDO UMAÑA MEJÍA
Corresponsal de EL TIEMPO
Pereira



Sala de Prensa

Diario El Tiempo, 1 de Mayo de 2016. Página 16.