



El peor aire del país se respira en Bogotá y Medellín

El informe de calidad del aire del Ideam reveló los puntos con más polución.

Durante cinco años seguidos, el suroccidente de Bogotá y el centro de Medellín han sobrepasado los niveles máximos permitidos de contaminación del aire fijados por la Organización Mundial de la Salud (OMS), e incluso los establecidos por las normas colombianas, que son más laxos.

Estas dos ciudades son las que tienen peores indicadores de material particulado o PM (es decir, de elementos sólidos muy pequeños suspendidos en el aire y que afectan la salud), de acuerdo con el más reciente informe del Ideam sobre la calidad del aire en el país.

Sin embargo, más allá de las capitales, es la estación del metro de La Estrella, un municipio del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, Antioquia, la que más excede las concentraciones de PM de 2,5 microgramos, partículas emitidas por incendios forestales, los tubos de escape de los vehículos y la industria.

De acuerdo con la OMS, por su tamaño, estas partículas representan más riesgo para la salud humana. "Incluyen contaminantes como el sulfato, los nitratos y el hollín, que penetran profundamente en los pulmones".

En La Estrella se calcularon en hasta 51 microgramos/metro cúbico ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) de partículas PM 2,5, una cifra que dobla el límite permitido por el país, que es de 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, y quintuplica el estipulado por la OMS, que fija solo 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ al año.

El informe del Ideam calcula además que hubo un incremento notable en el 2015 en esta zona. De los días monitoreados, se estimó que durante 148 se sobrepasaron los límites. En las demás estaciones del país, a lo sumo esta variable subió durante 17 días.

Adicional a las pequeñas partículas 2,5, el informe también evaluó las de 10 micras (PM10), provenientes de procesos como el desgaste del asfalto, de los neumáticos y frenos de los carros, los incendios forestales y de las actividades de construcción e industriales.

Estas últimas se concentran desde el 2011, en forma predominante, en la localidad de Kennedy, en Bogotá, la zona más afectada en el país. La siguiente es la estación del Éxito de San Antonio, centro de Medellín.

En general, en el país, el 2014 fue el año en que más se incrementó la contaminación del aire. En total, un 25 por ciento de las estaciones de monitoreo excedieron los límites desde el 2011 al 2015.



Sala de Prensa

Néstor Rojas, director del Grupo de Investigación en Calidad del Aire de la Universidad Nacional, explica que la cuarta parte de los datos que se registraron exceden los límites nacionales. “Y ahí hay un problema: las normas del país están muy altas con respecto a los lineamientos de la OMS. Esto sí debe causar preocupación, porque este factor está causando muertes tempranas”.

Además de haberse superado los límites establecidos, otro punto preocupante respecto a la calidad del aire es que todavía hay muchos obstáculos para hacer un monitoreo efectivo. En Colombia solo hay 163 estaciones, 67 por ciento de las cuales son manuales, es decir, requieren de visitas técnicas para tomar los reportes. “Hay que hacer un esfuerzo enorme para fortalecer las capacidades técnicas de todos los sectores para mejorar el monitoreo”, explicó Ómar Franco, director del Ideam.

En concepto de Ricardo Morales, profesor del departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la Universidad de los Andes, “si bien el número de estaciones es relativamente bajo, lo que creo que limita la utilidad de los datos es la dificultad para mantener equipos técnicos capacitados y bien financiados para operar las estaciones de forma óptima”.

LAURA BETANCUR ALARCÓN

Diario EL TIEMPO, 24 de Noviembre de 2016. Página 12